

คืนวันที่ ๑๐ พ.ค. ๕๖ ผมนอนรวดเดียว ๗ ชั่วโมงเศษ ด้วยความช่วยเหลือของยานอนหลับ Lorazepam 0.5 mg. ตื่นตีห้าเพราะนาฬิกาปลุก

พอ ๖ โมงเช้า ฟ้าสาาง ผมก็ออกไปวิ่ง อากาศไม่เย็นมากอย่างที่คิด ผมวิ่งไปทางซ้ายของโรงแรมบดลาดนั้ดวันเสาร์ แล้ววิ่งกลับมาที่จัตุรัสโรงข้าวโพด(Kornhausplatz) ไปข้ามสะพานโรงข้าวโพด(Kornhausbruecke) ข้ามแม่น้ำอาโรอ์ ขึ้นชมธรรมชาติยามเช้า รวมทั้งวิวของบ้านเรือนอันสวยงาม และเสียงนกในตึ๊งเกิ้ลร้องขับกล่อม

ที่โรงแรม เบิร์น ที่ผมพัก ก็มีเสียงนกร้องขับกล่อมให้ความสดชื่นอย่างยิ่ง

หลังกินอาหารเช้าที่โรงแรมเสร็จ เราเดินไปดูตลาดนัด ยังเช้ามากร้านยังไม่เปิด เขากำลังจัดร้านกันอยู่ แต่ตอนนั่งรถรางไปสถานีรถไฟ เวลา ๘ น. เศษ เห็นตลาดนัดคับคั่งมาก

เปลี่ยนใจไป Pilatus เพราะพยากรณ์อากาศว่าฝนไม่ตก โดยไปรถ bls RegioExpress เที่ยว 8.36 น. รถไฟขบวนนี้ไปลูเซิร์นใช้เวลา 1 1/2 ชม. แทนที่จะใช้เวลาเพียง ๑ ชม. อย่างเมือวาน เพราะวิ่งช้าและผ่านบริเวณที่ชุ่มน้ำ ที่เป็น [UNESCO Bio-Sphere Reserve](#)

ที่สถานีรถไฟคนมากกว่าเมือวาน คงเพราะเป็นวันเสาร์ คนนัดกันออกไปเที่ยว

โบกี้รถ bls แปลกกว่าขบวนอื่นตรงที่มีแคร่เหนือศีรษะให้วางสัมภาระ โบกี้นี้มองจากภายนอกดูใหม่ แต่ดูจากห้องน้ำแล้วเป็นโบกี้ที่เก่า

รถไฟ เบิร์น ไปลูเซิร์นผ่าน UNESCO Bio-Sphere Reserve แล่นผ่านสถานีต่างๆ ดังนี้ Bern - Konolfingen - Langnau - Trubschachen (อ่านว่า ทรุบซาเช่น) - Escholzmat - Schuepfheim - Entlebuch - Wolhusen - Malters - Luzern ระหว่างทางมีคนลงไปเดิน trekking เส้นทางนี้วิวสวยกว่า มีป่าพื้นที่เป็นเนินทุ่งหญ้าและป่าผลัดใบลงไปดูลาดชัน ๑ ที่นั่นแถวละ 1+2 ทั้งโบกี้มีคุณลุงนั่งเหงาอยู่คนเดียว เราคิดถูกแล้วที่ซื้อตั๋ว สวิสพาสชั้น ๒

รถแล่นผ่านระบบชลประทานสวิส ซึ่งมีลักษณะคล้ายชลประทานราษฎร์ ที่พัฒนามาเป็นพันปี มากกว่าที่กรมชลประทานจัดทำให้แบบไทย

ระหว่างท่องเที่ยวถ่ายรูป ผมได้คิดว่า รถไฟสายชมวิว(scenic) ควรใช้กระจกชนิดไม่สะท้อนแสง จะช่วยให้ถ่ายรูปถ่ายผ่านกระจกได้โดยไม่มีเงา รถไฟสวิสก็จะมีชื่อเสียงยิ่งขึ้นไปอีกในความสะดวกสบาย

ที่สถานีลูเซิร์น เรากำลังหาทางไป Alpnachstad คุณลุงเจ้าหน้าที่มาถามจะไปไหน แล้วบอกว่าขาลา ๑๓ อีก ๑ นาที พอเรานั่งในรถ รถไฟก็ออก นั่งรถไฟชมวิวเกือบถึง Alpnachstad ฝนตก พ้ามืด เราจึงตัดสินใจไม่ลง ไม่ไป Mt. Pilatus เพราะคิดว่าคงได้บรรยากาศไม่ต่างจากเมื่อวาน นั่งรถต่อไปท่ามกลางสายฝนและความหนาวซัดกับทางเดิมเมื่อวานนั่นเอง ระหว่างทางมีทางคนเดิน trekking ริมทะเลสาบขนานไปกับทางรถไฟ ระยะทางของเส้นทางเดินออกกำลังริมทะเลสาบน่าจะหลาย กม.

รถไฟไปจอดนานที่ Giswil เราคิดว่าเราเป็นราชาประจำรถอยู่สองคน นั่งอยู่นานจึงมีคุณป้าขึ้นมาคุยกันด้วยภาษา Deutsch กับอังกฤษ จึงรู้วาระสุดท้าย และจะกลับไปลูเซิร์น เราก็ยินดีกลับไปเดินเที่ยวลูเซิร์น เสียหน่อย ยังไม่ได้เดินเที่ยวเลย

รวมแล้วเรานั่งรถชมทะเลสาบช่วงนี้ถึง ๓ รอบ เป็นเส้นทางชมวิว(scenic line) ส่วนตัวของเรา บรรยากาศเกือบเหมือนหมุนเวลากลับ เพราะแม้แต่เรือลำหนึ่งที่มีคนตกปลา ๒ คน ก็อยู่ที่จุดเดียวกันเหมือนเมื่อวาน

เรากินอาหารเที่ยงบนรถไฟ กินแซนวิชฝีมือสาวน้อย ที่อร่อยกว่าเมื่อวานเสียอีก โดยเฉพาะมีแตงกวาที่ซื้อจากร้าน COOP เมื่อวาน

ลงท้ายพระเจ้าช่วยให้เราไปได้เที่ยว ๔ สถานที่ของลูเซิร์น คือ (๑) ไปเดินที่สะพาน คาเพิลล์ (Kapellbrücke) (๒) เที่ยวตลาดชาวนา ตรงเชิงสะพาน (๓) เดินไปเยี่ยมสิงโตหิน โดยจุดไฮไลท์ คือ (๔) พิพิธภัณฑ์ธารน้ำแข็ง(Glacier Garden Lucerne www.gletschergarten.ch) ที่อยู่ติดกัน เป็นพิพิธภัณฑ์โบราณคดีของลูเซิร์น ที่เก่าแก่ที่สุด คือ ๒๐ ล้านปี มีจุดอธิบายเรื่องราวถึง ๔๕ จุด ที่ให้ความรู้ดีมาก เป็นหลักฐานทางธรรมชาติว่าบริเวณนี้ เมื่อ ๒๐ ล้านปีก่อนอยู่ใต้ทะเล ยกขึ้นมาพร้อมกับการเกิดเทือกเขาแอลป์ เมื่อ ๕ - ๑๐ ล้านปีก่อน และเริ่มยุคน้ำแข็งเมื่อ ๒ ล้านปีก่อน สลับกับยุคน้ำแข็งละลาย โดยยุคน้ำแข็งครั้งสุดท้ายเกิดเมื่อ ๒ หมื่นปีก่อน พร้อมทั้งเกิดรูในหิน ที่เรียก pothole จากอิทธิพลของธารน้ำแข็ง โดยยุคนั้นมนุษย์เกิดแล้ว และมีชีวิตอยู่ร่วมกับช้างแมมมอธ ยุคน้ำแข็งครั้งสุดท้ายจบไปเมื่อ ๑ หมื่นปีก่อน ความสำคัญของพื้นที่นี้ค้นพบเมื่อปี ค.ศ. ๑๘๗๒ คือเกือบ ๑๕๐ ปีมาแล้ว

แม้จะมีเวลาชมไม่นาน และได้ชมไม่ทั่ว แต่พิพิธภัณฑ์ธารน้ำแข็ง ที่เกิดจากการค้นพบบริเวณที่เป็นหลักฐานทางโบราณคดี แล้วจัดทำเป็นพิพิธภัณฑ์ให้ความรู้แก่ผู้คน ก็เป็นเครื่องอธิบายว่า ทำไมบ้านเมืองสวิส จึงน่าอยู่อย่างที่เราเห็น

วันนี้ สาวน้อยทำหน้าที่ ทัวร์ไกด์ของผม ถามทางไปชมสิงโตหิน จนได้ไปชมพิพิธภัณฑ์ธารน้ำแข็ง ซึ่งเป็นไฮไลท์ ของวันนี้

เราไปเห็นสภาพความเป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวสวิสของ ลูเซิร์น ในวันนี้ เดิมเราคิดจะพักที่ลูเซิร์น แล้วเปลี่ยนใจไป เบิร์น ไม่ทราบว่าจะคิดถูกหรือคิดผิด

เรากลับเบิร์นด้วยรถ IR เที่ยว 15.00 น. จอดสถานี Suree และ Zofingen ตามปกติ ใช้เวลา ๑ ชม. แต่วันนี้เสียซื้อรถไฟสวิส ที่เสียเวลา ๒๐ นาที
รถนี้ต่อไปถึงสนามบินเจนีวา

ที่สถานีรถไฟ เบิร์น เราแวะร้าน COOP ซื้อ Caesar Salad กลับมากินที่โรงแรม

สาวน้อยยังมีปัญหาปวดเข่าอย่างเดิม แต่ดีขึ้นเรื่อยๆ คนแก่เที่ยวได้ขนาดนี้ก็นับว่าเก่งแล้ว ระหว่างเดินทางเราได้ใช้แผนที่ Swiss Travel System
ที่คุณหยกแห่ง PMAC จัดหามาให้ ร่วมกับหนังสือ ใครๆ ก็ไปเที่ยวสวิตเซอร์แลนด์ โดย อติศักดิ์ จันทร์ดวง เป็นประโยชน์มาก

วิจารณ์ พานิช

๑๒ พ.ค. ๕๖

คัดลอกจาก <http://www.gotoknow.org/posts/540100>