

เราเดินทางโดยการบินไทย TG 970 ออกจากสนามบินสุวรรณภูมิ เวลา ๐.๔๐ น. ของวันที่ ๙ พ.ค. ๕๖

เราได้ที่นั่ง 17 AB ซึ่งเป็นที่นั่งหลังสุดของชั้นธุรกิจห้องแรกแต่ยังมีชั้นธุรกิจห้องหลังอีกด้วยเครื่องบิน Airbus A 340-600 เราอดกินอาหารที่เสิร์ฟตอนตีหนึ่งครึ่งไม่ได้เพราะรู้ว่าอร่อยผมกินเนื้อเนื้อลูกวัวปรุงแบบซูริกแกล้มไวน์แดง Pinot Noir อร่อยมาก ส่วนน้อยกินปลากินไม่หมดจะเอามายกให้ผมช่วยกินผมยอมแพ้

เราเข้านอนตีสองครึ่งรวมแล้วได้นอนราวๆ ๕ ชั่วโมง แล้วตื่นมาดูหนังเรื่อง Life of Pi ซึ่งแสดงดีจริงๆผมชอบคำคมของพระเอกตอนอายุวัยกลางคนที่กล่าวว่า Faith has many rooms and floors คือพระเอกเป็นคนจิตใจดีมีเมตตา ตั้งแต่เป็นเด็ก จากการอบรมของแม่ เขานับถือ ๓ ศาสนา และชอบคติ Don't lose hopeตอนที่พระเอกเรือแตกอยู่ในเรือกับเสือเบงกอล ๑ ตัว

จบแล้วดูเรื่อง Ann Karenina ได้อีกนิศน้อยผมชอบที่เพลงเพราะมากและเครื่องแต่งกายงดงามรวมทั้งได้เรียนรู้ชีวิตคนในรัสเซียสมัยโบราณ

อาหารเช้าผมขอย่อยแฉะและเนื้อเย็นแต่หมดจึงกินไส้กรอกเนื้อลูกวัวเบคอนและไข่กวนซึ่งก็อร่อย

ใกล้ถึงซูริกบินผ่านเทือกเขาที่ยอดมีหิมะขาวโพลนและเมฆมากเรานั่งที่นั่งด้านซ้ายมือ 17AB จึงได้เห็นวิวยอดเขาหิมะที่แดดส่องสวยงามมากพอเครื่องบินจะลงแต่ดรอมาต์อากาศใสดี

ตอนเครื่องบินเข้าเทียบทางเชื่อมปีกไปสะกดเข้ากับรถขนส่งสัมภาระโดนเครื่องยนต์ตัวที่๔ ต้องรอบนเครื่องครึ่งหนึ่งและเมื่อลงมารับกระเป๋าก็ต้องรอนานกว่าปกติเป็นครั้งแรกที่ผมเจอเหตุการณ์แบบนี้

ที่สนามบินเรากลับทางไปสถานีรถไฟไปหาที่ขายตั๋วเพื่อ validate
ตั๋วSwissPassเขาต้องการพาสปอร์ตไปยืนยันตัวยาวก็เรียบร้อยพร้อมกับแนะนำว่าไปเบิร์นที่ซานซาลา ๔ ออกเวลา ๘.๔๐ น.

รถไฟชั้น ๒ คนแน่นแต่ลงที่ซูริกเกือบหมดแล้วมีคนขึ้นมาใหม่ดูสถานการณ์วันนี้ผมคิดว่าหากเราซื้อตั๋วชั้น ๑ จะดีกว่า(แต่ความคิดนี้เกิดขึ้นชั่วคราวหลังจากไปเที่ยวจนครบ ๑ สัปดาห์ก็สรุปว่าซื้อตั๋วชั้น ๒ ดีกว่าประหยัดเงินและสะดวกสบายเพียงพอแล้ว)
จากซูริกรถไฟแล่นรวดเร็วถึงเบิร์นโดยไม่หยุดที่ไหนเลยเพราะนี่เป็นรถไฟ IC - Intercity

เส้นทางระหว่างเมืองระหว่างทางวิสัยทัศน์ของต้นไม้และหญ้าบางที่ก็มีดอกหญ้าสีเหลืองเต็มทุ่งสวยงามบางที่เป็นแปลงต้น [Rapeseed](#) สีเหลืองเข้มไม่มีวิวยอดเขาหิมะคลุมในรถไฟสวยน้อยกว่าไม่เห็นหนาวเลยตอนเครื่องบินจะลงก็ปัดันประกาศว่าอุณหภูมิ ๑๕ องศาเซลเซียสและฝนตกที่จริงสาวน้อยเขาตรวจสอบพยากรณ์อากาศครู่ก่อนแล้วว่ามันก็เบิร์นฝนตก

ในเวลา ๑ ชั่วโมงรถไฟแล่นมุดอุโมงค์หลายครั้งสวิสเป็นประเทศภูเขาจึงเก่งเรื่องเจาะภูเขาให้รถไฟผ่านเวลา ๑๐ น. รถไฟก็ถึงเบิร์นเราหาแผนที่ที่สถานีรถไฟไม่ได้เดิมนึกว่าจะเดินลากกระเป๋าไปโรงแรมเองแต่คล้ายทางไม่ถูกจึงใช้แท็กซี่จ่ายค่าโดยสารไป ๑๕ ฟรังก์เราถามพวที่จริงโรงแรมเบสเวสเทิร์นคือโรงแรมเบิร์นนั่นเองป้ายชื่อด้านนอกเขียนว่า Bern Hotel แต่ด้านในบอกว่าเป็น [Best Western](#) Bern

โชคดีที่ห้องว่าง เราจึงไม่ต้องรอเวลา เช็คอิน ตามกำหนดคือ ๑๕.๐๐ น. ฝัมอบน้ำแล้วชวนสาวน้อยออกชมเมือง เบิร์น ทันที รวมแล้วเราเที่ยวอยู่แถวเมืองเก่านั่นเอง โดยเริ่มต้นเรานั่งรถรางป้ายเดียวไปด้านใต้ของเมือง ไปที่พิพิธภัณฑ์ซึ่ง History Museum เขามีนิทรรศการพิเศษ [Qin The Eternal Emperor and His Terra Cotta Warriors](#) คือจีนซีฮ่องเต้ (259-210 BC) มาถึงเบิร์น เราจึงเข้าไปชม โดยเสียค่าตั๋วและ audio guide คนละประมาณ ๑ พันบาท เราได้รับคำบอกเล่าจากหนังสือเก่าเกี่ยวกับคนถือตัวสวิตซาส เข้าชมพิพิธภัณฑ์ฟรี แต่นิทรรศการพิเศษอย่างนี้ ตัวสวิตซาส ไม่มีฤทธิ์ ฝัชอบมาก แต่สาวน้อยไม่ชอบ ถ้ามีเวลาฝัอยู่ชมได้ทั้งวันหรือสองวัน

จีนซีฮ่องเต้และเหล่าพลรบปฐพี ๘ พันนาย นอนสงบอยู่ใต้ดินกว่าสองพันปี จนขานวากลุ่มหนึ่งบังเอิญไปขุดพบศิระของพลรบหนึ่งเข้าในปี ค.ศ. 1974 ดูรายละเอียดของนิทรรศการได้ที่ www.qin.ch/en/exhibition/catalogue ฝัชอบที่ทางการจีนเขาพัฒนาวิชาการขุดมาอนุรักษ์สินทรัพย์ล้ำค่าทางประวัติศาสตร์ น้อย่างเอาจริงเอาจังมากเราได้เห็นผลงานวิจัยทำให้ทราบว่าสภาพของทหารดินเผาตอนสร้างเสร็จสวยงามอลังการคล้ายคนจริงๆอย่างไรโดยเฉพาะสีของเสื้อผ้าที่ฉูดฉาดงดงาม

ฝัชอบที่ทางสวิสเขามีคำอธิบายเป็นวิชาการดีมาก แต่ตอนนั้นสาวน้อยไม่ค่อยสบาย ฝัจึงต้องชมแบบรีบๆ โดยที่มีคนเข้าชมแน่น เขามีโปสเตอร์โฆษณาการนี้ทั่วเมือง

ที่จริงมีอีกหลายพิพิธภัณฑ์ ที่ฝัอยากเข้าชม แต่สาวน้อยไม่สนใจ ฝัจึงเอาใจเมีย เพราะมาคราวนี้เป้าหมายคือมาพักผ่อนอันนึ่งมนุญ แบบคนแก่ใกล้จากกัน

จากนั้นเราไปนั่งพักผ่อนให้สาวน้อยฟื้นแรง ที่สวนเล็กๆ หน้าพิพิธภัณฑ์ ฝักินแซนวิชที่สาวน้อยทำมาให้ สาวน้อยไปซื้อไอศกรีมเนสเล่ รสกาแฟกิน กินแล้วติดใจ และมีแรงขึ้นทันใด แล้วเราเดินสวนทางรถรางที่นั่นมาเมื่อเช้า เพื่อไปที่สะพานข้ามแม่น้ำอาเรอ เพราะรู้แล้วว่าระยะทางไกลนิดเดียว เห็นทางเดินข้ามแม่น้ำข้างล่างน่าสนใจ ถ้าคนสวิสเขาบอกว่าลงไปเดินได้ ทางเดินเป็นธรรมชาติ มีต้นไม้ใหญ่และดอกไม้ สวยงามและให้ความสดชื่นมาก ช่วงนี้จึงเป็นไฮไลท์ของฝั แต่สาวน้อยปวดขา เพราะข้อเข่าข้างหนึ่งเสื่อม จึงต้องใช้สามีเป็นไม้เท้าเป็นระยะๆ

วันนี้โชคดีที่ฝนไม่ตก มีตกลงมาแบบน้ำค้างในตอนเย็น

เราเดินทางมาทางรถไฟไปตลาดชาวนา แต่หาไม่พบ จึงไปเดินแถวสถานีรถไฟ แล้วลี้ทางกลับโรงแรม เพื่อพักผ่อน และฉลองวันครบรอบแต่งงาน ๔๔ ปี ด้วยมาม่าปาร์ตี้

ตอนจองโรงแรมเราระบุว่าเป็นห้องเตียงใหญ่ พอนอนจริงจึงรู้ว่าเขาเอาเตียงเล็ก ๒ เตียงมาต่อกัน ไม่ใช่เตียงใหญ่จริงๆ และบริการ Wifi แย่มาก หลุดอยู่ตลอดเวลา เป็นจุดอ่อนที่สุดของโรงแรมนี้ แต่บริการอื่นๆ ดี อาหารเช้าดี แต่ไม่มีผลไม้ แอมนมกร่องซบกล่อมด้วย แม้จะอยู่กลางเมือง

คืนวันที่ ๙ พ.ค. ๕๖ เราเข้านอนตั้งแต่สองทุ่ม ฝนนอนรวดเดียว ๗ ชั่วโมงด้วยความช่วยเหลือของยานอนหลับ Lorazepam 0.5 mg. ตื่นดีสามพอตี

ตื่นขึ้นมาก็เจอข่าวร้าย คือฝนตกหนักในขณะนั้น และพยากรณ์อากาศบอกว่ามีฝนไม่หนักในวันที่ ๑๐ แต่จะมีฝนติดต่อกันไปอีกหลายวัน

พอ ๖.๓๐ น. ก็ลงไปกินอาหารเช้า ซึ่งอุดมสมบูรณ์และอร่อย คู่กับราคาคณะ ๑๘ ฟรังก์ เสียแต่ไม่มีผลไม้ ตลอดเวลา ๔๐ นาทีที่เรากินอาหารเช้า มีเรา ๒ คนเท่านั้นในร้านอาหารกว้างใหญ่

ผ่าสายฝน ไปขึ้นรถรางเบอร์ ๑๐ ที่ป้าย Zytglogge ไปสถานีรถไฟ ใช้เวลารวม ๑๐ นาที เราเริ่มคุ้นสถานที่ เล็งร้านที่จะฝากปากท้องได้หลายร้านเช่น Migros, COOP สะดวกมาก แล้วไปดูป้ายใหญ่บอกเวลารถออก พร้อมทั้งหยิบเอกสารบอกเวลารถเข้าออกจากเบิร์น เล่มเล็ก เอาไว้เป็นคู่มือเดินทาง ตอนแรกป้ายยังไม่ถึงขบวนรถที่จะออกเวลา ๘.๐๐ น. ไป ลูเซิร์น ที่เราเล็งไว้ สักครู่ป้ายก็บอกว่า ขึ้นที่ชานชาลา ๑๐

เราเดินไปนั่งสังเกตการณ์ที่ชานชาลา ๑๐ เวลาประมาณ ๗.๓๕ น. พบว่า มีขบวนรถเข้ามาหลายขบวน เราหลงไปนั่งที่เก้าอี้สำหรับคนมานั่งสูบบุหรี่ จึงสังเกตเห็นป้ายบอกบริเวณสูบบุหรี่ตรงม้านั่งทุกตัวที่เห็นในชานชาลา แปลกมาก ที่เขาเอื้อเฟื้อที่นั่งเฉพาะคนสูบบุหรี่ มิน่า ผมจึงสังเกตเห็นคนสูบบุหรี่มากในสวิส

วันนั้นรถไฟชั้น ๒ อย่างสุขุ คือเราสองคนนั่งครองที่นั่ง ๔ คน และส่วนใหญ่ผู้โดยสารคนเดียวก็ครองที่นั่ง ๔ คน เส้นทางระหว่างเบิร์นกับลูเซิร์นก็เหมือนเมื่อวาน คือเป็นวิวทุ่งหญ้าและชนบทสลักับเมือง

ลงรถไฟที่สถานีลูเซิร์นเดินผ่าน i เราเข้าไปถาม ได้คำแนะนำที่ยอดเยี่ยมรวดเร็วเพื่อให้เราทันเรือเที่ยว 9.12 น. ซึ่งเราก็ตันเฉียดฉิว

ได้ลองเรือในทะเลสาบลูเซิร์นท่ามกลางหมอกและสายฝน วิวสวยไปอีกแบบ และผู้โดยสารบางตา ทั้งลำในชั้นสองสัก ๒๐ คนเท่านั้นเรือลำนี้ระวางบรรทุก ๓๕๐ คน แต่เข้านี้ผู้โดยสารไม่เกิน ๓๕ คนในแต่ละช่วง คือมีผู้โดยสารขึ้นลงตามท่าที่จอดไปเรื่อยๆ เป้าหมายของเราคือ Vitznau

จากท่าเรือ วิสเนา มีป้ายบอกทางไปสถานีรถไฟขึ้นเขา Rigi เป็นรถสีแดงโบกี้เดียว ว่าเป็นรถไฟที่ชัน จึงต้องมีฟันเฟืองลากรถขึ้นลง ไปพบคนไทยแม่ลูกจากพัทยา ลูกสาวเป็นหมอยุ่ที่ รพ. บางละมุง ชื่อ พญ. วันนาวิ มาเที่ยวกัน ๒ คน พักที่ ลูเซิร์น

ระหว่างทางทั้งฝนตก ทั้งหมอกลงจัด เมื่อไปถึง Rigi Kulm ฝนตกหนัก หมอกหนา และอากาศหนาวมาก เราจึงขึ้นรถไฟสลับลงอีกทางหนึ่ง ไปยัง อาร์ธ - โกลเดา (Arth-Goldau) บนรถมีผู้โดยสารเพียง ๓ คน ระหว่างทางผมไปขอถ่ายรูปที่กระเจกหน้ารถ เพราะกระเจกข้างรถผ้าหมด โชเฟอร์ใจดี ช่วยบัดน้ำฝนให้ผมถ่ายรูปหลายครั้ง จนถึงที่หนึ่งเขาหยุดรถให้ผมเอากระเจกข้างลง ถ่ายรูปน้ำตก ดังนั้นเมื่อถึงปลายทางที่ โกลเดา ผมจึงเดินไป ดังเค้เชิน (Danke Schoen) ขอบคุนมากครับ กับเขา เขาตอบว่า Bitte Schoen ยินดีมากครับ

ที่สถานีโกลเดา มีอุโมงค์ลอดถนนไปยังสถานี พอดีกับรถไปลูเซิร์นกำลังจะมาพอดี ได้นั่งกินอาหารเที่ยงที่สาวน้อยเตรียมมาบนรถไฟอย่างสบายใจ ระหว่างทางเราผ่านบริเวณริมทะเลสาบชูก (Zugersee) ที่สวยงามยิ่ง เราไปถึงลูเซิร์น ก่อนรถ Golden Pass Line ไป Interlaken Ost จะออกถึง ๒๕ นาที จึงมีโอกาสเลือกที่นั่งที่วิวจะสวยงามมาก

เราลงที่ Brienz ต่อรถ Postbus ไปชมพิพิธภัณฑ์กลางแจ้ง ([Swiss Open Air Museum for Rural Culture](http://www.ballenberg.ch/en/about-us/visiting-the-museum)) Ballenberg ท่ามกลางสายฝนและความหนาว ค่าเข้าชมฟรีจากตัว สวิสพาส ชื่อ Guidebook 2 ฟรีๆ ดูได้นิดเดียวก็กลับมารอรถเมล์กลับไปสถานีรถไฟ Brienz เพราะสาวน้อยหนาวและปวดขา จักรรถไป Interlaken Ost แล้วต่อ IR เวลา 17.00 น. ไปเบิร์น ถึง 17.52 น. เป็น ๑ วันที่ได้เที่ยวสนุกมาก ที่สถานีรถไฟ เบิร์น เราซื้อสลัด และผลไม้มากินกับมาม่า เป็นอาหารเย็น

ผมชักติดใจนั่งรถไฟสวิส เพราะสะดวก ไม่ต้องรอนาน และตรงเวลา ห้องน้ำก็สะอาด รวมทั้งรถไฟสะอาดทั้งหมด แต่วันนี้ฝนตกเกือบทั้งวัน

วิจารณ์ พานิช

๑๐ พ.ค. ๕๖ ปรับปรุง ๑๙ พ.ค. ๕๖

คัดลอกจาก <http://www.gotoknow.org/posts/539924> ; <http://www.gotoknow.org/posts/539958>

